

Anchor 1 Angus 2026 Sale Order

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| -125N | -180N | -90N |
| - 87N | -40N | -279N |
| -149N | -259N | -249N |
| -116N | -276N | |
| | | -136M |
| -80N | -272N | -221M |
| -35N | -181N | -308M |
| -49N | -154N | |
| | | -227N (RC) |
| -303M | -186N | -51N |
| -68M | -229N | -309N |
| -320M | -15N | -78N |
| | -225N | |
| -38N | | -148N |
| -68N | -170N | -101N |
| -26N | -126N | -54N |
| -123N | | |
| | -84N | -256M |
| -SGLB 1N | -74N | -253M |
| -17N | -53N | -142M |
| | -143N | -300M |
| -147N | | |
| -95N | -60N | -256N |
| -222N | -76N | -213N |
| -58N | -71N | -141N |
| | | |
| -315N | -313M | -169N |
| -99N | -262M | -45N |
| -3N | -292M | -160N |
| | | -264N |
| -131M | -137N | -92N |
| -255M | -215N | -184N |
| -199M | -43N | |
| | -134N | -262N |
| -198N | | -267N |
| -219N | -59N | -168N |
| -261N | -164N | |
| -234N | | -28N |
| | -48N | -171N |
| -30N | -199N | -117N |
| -44N | -124N | -22N |
| | -287N | |
| -174M | | |
| -42M | | |
| -261M | | |